

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.			SUDOP Project Plzeň a.s.		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA			projekty, engineering, stavby		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO				Plachého 35, 301 25 PLZEŇ		
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071			Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ			E-mail: sudop@sudop-plzen.cz		
MÍSTO STAVBY	sil. III/1971 a III/1973 Polžice – Horní Metelské					
OBJEDNATEL	SÚS PK, Domažlice					
AKCE:			ČÍSLO ZAKÁZKY	847–22–1		
III/197 1 a III/197 3 Polžice – II/200 – oprava			DATUM	3/2023		
			FORMÁT	.	KOPIE Č.	
			ČÁST DOKUMENTACE	E		
			OBSAH: Zásady a organizace výstavby vč. návrhu DIO			
			MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU		
			.			

OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště	4
A.1 Popis stavby a staveniště	4
A.2 Oplocení staveniště	5
A.3 Trvalé deponie a mezideponie	5
A.4 Vjezd na staveniště, doprava	5
B Významné sítě technické infrastruktury	5
C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	7
D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	7
D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích	7
D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	8
D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby	9
E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	9
E.1 Ochanná pásma z hlediska ochrany přírody	10
E.2 Ochrana kulturních památek	11
F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	12
F.1 Řešení zařízení staveniště	12
F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály	12
F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce	12
F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení	13
G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	13
H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	13
H.1 Označení a zabezpečení stavby	13
H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby	13
H.3 Bezpečnostní předpisy	14
H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	14
H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	14
I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	15
I.1 Ochrana proti hluku a vibracím	15
I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	15
I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	16

I.4	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	16
I.5	Nakládání s odpady ze stavební činnosti	16
J	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	19
J.1	Orientační lhůty výstavby	19
J.2	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště	19
J.3	Postup prací a harmonogram.....	19
K	Zjednodušený havarijný plán po dobu výstavby:	19
L	Zjednodušený povodňový plán po dobu výstavby:.....	21

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

A.1 *Popis stavby a staveniště*

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu, ložné vrstvy a podkladních vrstev ve stmelěném souvrství vozovky sil. III/1971 a III/1973, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodičích pruhů, realizace oprav propustků popř. realizace obnovy propustku v křižovatce sil. III/1971 a III/1973, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků na hospodářských sjezdech či návrh obnovy propustku u hospodářského sjezdu K ÚK, pročištění zanesených příkopů, úprava nezpevněných krajnic, dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem a řešení odvodnění komunikace v části úseku v intravilánu obce Horní Metelsko.

Návrh opravy sil. III/197 1 a III/197 3 je v úseku od konce obce Polžice až ke křižovatce sil. III/197 3 se sil. II/200. Oprava sil. III/197 1 zahrnuje úsek PK v extravilánu od ukončení obce Polžice až k uzlovému bodu 2121A086 v křižovatce sil. III/197 1 se sil. III/197 3. Součástí PD je i oprava sil. III/197 3 v úseku od uzlového bodu 2121A086 v křiž. sil. III/197 1 se sil. III/197 3 až k uzlovému bodu 2121A027 v křižovatce sil. III/197 3 se sil. II/200.

Projektová dokumentace opravy sil. III/197 1 a III/197 3 není rozdělena na úseky, bude realizována jako celek.

Silnice III/197 1 je dopravně vedena: od sil. II/197 v Polžicích (km pasportu PK 0,000), dále je komunikace vedena extravilánem severním směrem až ke křižovatce se sil. III/197 3, kde je komunikace III/197 1 ukončena ve staničení pasportu PK km 3,344. Celková délka sil. III/197 1 je 3.344m. Řešený úsek opravy je pak v délce 3.164,58 m což činí cca 95% z celkové trasy této pozemní komunikace.

Silnice III/197 3 je dopravně vedena: od sil. II/197 u obce Tasnovice (km pasportu PK 0,000), dále je komunikace vedena převážně extravilánem východním směrem až ke křižovatce se sil. II/200, kde je komunikace III/197 3 ukončena ve staničení pasportu PK km 5,599. Silnice III/197 3 je vedena intravilány 3 obcí: Tasnovice, Hašov a Horní Metelsko. V obci Hašov je sil. III/197 3 křížena s dalšími PK: sil. III/197 4 a sil. III/197 2. Před obcí Horní Metelsko je sil. III/197 3 křížena s PK sil. III/197 1. Celková délka sil. III/197 1 je 5.599m. Řešený úsek opravy je pak v délce 395,90 m což činí cca 7% z celkové trasy této pozemní komunikace.

A.2 Oplocení staveniště

Stavba nebude oplocena mobilním oplocením ani nebudou hranice stavby vyznačeny geodetickými kolíky s výstražnou páskou z důvodu minimálního pohybu chodců ve stavbě a vzhledem k charakteru stavební úpravy povrchu stávající vozovky. Výjimku tvoří realizace stavby v či blízkosti obce Horní Metelsko (jedná se hlavně o výkopy u propustku č. 4a, č. 5, hospodářského sjezdu a realizaci žlabu v konci úpravy sil. III/197 3 bude provádění stavby realizováno s ohraničením stavebních prací mobilním zábradlím popř. varovnými páskami.

A.3 Trvalé deponie a mezideponie

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie výkopku popř. vybouraných hmot v prostoru staveniště pouze dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp v krajnicích. Nepotřebná vytěžená zemina budou odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum.

Během provádění stavební činnosti stavebník učiní taková opatření, aby nedocházelo ke kontaminaci okolních zemědělských pozemků. Bude-li vlivem výstavby narušen přístup na jiné zemědělské pozemky, zajistí stavebník dle konkrétních potřeb na vlastní náklady přístup na tyto pozemky.

A.4 Vjezd na staveniště, doprava

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. III/197 1 a III/197 3 ve směru od křižovatky sil. II/197 v Polžicích a s navázáním na sil. II/200 u obce Horní Metelsko. Příjezd na stavbu po sil. III/197 3 ve směru od Tasnovic není předpokládán.

B Významné sítě technické infrastruktury

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V PD není uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně.

Seznam dotčených správců inž. sítí:

- Město Horšovský Týn, náměstí Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn
- Obec Srby, Srby 70, 346 01 Horšovský Týn
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň

Stavba se nachází v ochranných pásmech :

- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení VN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení slaboproudého kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení dešťové kanalizace, správce zařízení OÚ Srby
- podzemní vedení dešťové kanalizace, správce zařízení Město Horšovský Týn
- podzemní vedení vodovodu, bez správce a zákresu (vodovodní přípojky v obci H.M.)

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

křížení inženýrských sítí se sil. II/185:

sil. III/1971:

- nadz. vedení metalické sítě, správce zařízení CETIN a.s. příčný křížení v km 0,003
- nadzemní vedení VN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. křížení s osou: km 0,010

sil. III/1973

- nadz. vedení metalické sítě, správce zařízení CETIN a.s. příčný křížení v km 0,118
- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. křížení s osou: km 0,128
- nadz. vedení metalické sítě, správce zařízení CETIN a.s. příčný křížení v km 0,229
- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. křížení s osou: km 0,252
- kanalizační stoka dešťové kanalizace, správce zařízení město H.T. podélně s trasou: km 0,200 – 0,276
- kanalizační stoka dešťové kanalizace, správce zařízení město H.T. křížení s osou: km 0,276
- kanalizační stoka dešťové kanalizace, správce zařízení město H.T. křížení s osou: km 0,281

POZN: dle vyjádření vlastníka domu čp. 11 je cca v km 0,125 sil. III/1973 osu vozovky kříží vodovodní přípojka k objektu statku na pozemku parc.č. 5/3. Jedná se o soukromé přípojky bez správce a tudíž bez zákresu jejich vedení. Je předpoklad, že podobných vodovodních přípojek se může v obci Horní Metelsko nacházet více a je nutné dbát při provádění zemních prací zejména při provádění oprav propustků zvýšenou opatrnost.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Pro realizaci stavby je uvažováno následující potřebné množství energií.

voda: Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

elektřina: Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby

Odvodnění staveniště: V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Pro realizaci nových trubních propustků bude po odstranění stávající konstrukce v případě potřeby provedeno dočasné zatrubnění stávající vodoteče plastovými rourami dn 300-500mm v případě výskytu povrchové vody (v letních měsících lze předpokládat min. popř.. žádný průtok v propustku), součástí realizace lze předpokládat i čerpání vody z prostoru stavby propustku kalovým čerpadlem při zatékání povrchové vody do základové spáry propustku.

D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO, jež je součástí ZOV. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i částečné uzavírky jednotlivých částí sil. III/197 3 i III/197 1.

Úplná uzavírka je navržena při provádění pokládky asfaltových směsí v celé šířce vozovky, při realizaci stavby opravy či obnovy propustků, při realizaci sanace krajů vozovky a při realizaci nových konstrukcí vč. konstrukcí navazujících. Úplná uzavírka je navržena z důvodu šířky stávající zpevněné části vozovky cca 4,2 -5,0m neumožňující provádění prací staveb pokládky podkladních, ložných a krytových asf. vrstev po polovinách vozovky. Zároveň bude zajištěna vyšší kvalita pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky (předpoklad dle praxe je pokládka tří asf. vrstev v dl. 1km do tří dní).

Úplná uzavírka sil. III/197 3 bude prováděna po realizačních úsecích. Budou navrženy 2 realizační úseky : ZÚ – km 0,210 a km 0,210 - KÚ.

Úplná uzavírka sil. III/197 3 bude prováděna po realizačních úsecích z důvodu zachování částečné průjezdu v křižovatce sil. III/197 1 a III/197 3 a z důvodu alespoň částečné dopravní dostupnosti v obci Horní Metelsko.

Úplná uzavírka sil. III/197 1 bude prováděna jako celek tj. od ZÚ do KÚ.

Objízdná trasa při uzavírce sil. III/197 1 i III/197 3 bude navržena shodná pro všechny realizační etapy a to přes sil. II/200 a sil. II/197.

Při úplné uzavírce silnice III/197 3 bude autobusové lince IDPK č. 648 umožněn průjezd stavbou z důvodu nemožnosti obslužnosti všech zastávek v trase Horšovský Týn – Tasnovice. Umožnění průjezdu stavbou je zdůvodněno i nutností zajištění průjezdu IZS. Překop a pokládka roury a zpětný zásyp v propustku č. 4a a 5 bude proveden o víkendu, kdy autobusová linka č. 648 není v provozu, případně bude překop překryt ocelovými pojízdnými plechy umožňující pojezd autobusů. Pokládka krytové vrstvy v sil. III/197 3 bude provedena ve víkendových dnech popř. o státním svátku z důvodu absence linkových spojů BUS v těchto dnech.

Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel stavby návrh harmonogramu provádění stavby konsultoval i se zástupcem společnosti POVED. Kontakt na pracovníka společnosti POVED: Jan Šmolík, dopravní technolog, tel. 378 035 464, smolikja@poved.cz.

V činnostech: dosyp nezpevněných krajnic, nástřik VDZ, pročištění příkopů či oprava čel propustků u sjezdů, pročištění propustků u sjezdů a jiné doplňkové práce nezasahující do prostoru vozovky budou práce prováděny za částečné uzavírky s umožněním průjezdu všech vozidel vč. autobusů na lince 648 po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75m (ve výjimečných případech v š. 2,50m v max. dl. 50m) po pracovních úsecích dl. 100m – 300m. Při částečné uzavírce bude doprava řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu. Případně lze zvážit umístění přenosných semaforů řídících kyvadlově dopravu.

D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky!

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Během provádění stavebních prací v zástavbě obce Horní Metelsko je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře. Přechod pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním

strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 5 měsíců dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírcce jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby

Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ všech úseků označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi. Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám případně upozornění na to, že se chodci pohybují v místě stavby za určených podmínek.

E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku, v chráněném krajinném území ani v národním parku. Podél části stavby sil. III/197 1 je veden významný krajinný prvek – oboustranné stromořadí.

Vedení toků v místě stávajících opravovaných propustků:

Propust č. 1 převádí bezejmennou vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10252948 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Propust č. 2 je s odtokem do nedalekého koryta bezejmenné vodoteče vedené v zalesněném území - bezejmenná vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10283397 a 10250680 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Propust č. 3 je s odtokem do nedalekého koryta bezejmenné vodoteče vedené v zalesněném území - bezejmenná vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10250680 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.

Propust č. 6 je s odtokem z nádrže Horního Hornometelského rybníka se traturbněním skrzintravilán obce H.M s následným odtokem do Dolního Hornometelského rybníka – dle databáze CEVT: IDVT 10246477 bezejmenný tok ve správě Povodí Vltavy s.p.

Mostek 1971-1 na sil. III/197 1 převádí bezejmennou vodoteč – dle databáze CEVT: IDVT 10251734 ostatní vodní linie ve správě Povodí Vltavy s.p.. Jedná se o přítok do rybníka v Polžicích.

Část stavby se pravděpodobně nachází v aktivní zóně záplavového území vodního bezejmenného toku a ostatních vodních toků (ostatní vodní linie) IDVT 10252948; 10251734; 10250680; 10282886; 10283579; 10246477 (bezejmenný potok v H.M. přítok Horního Hornometelského rybníka); 10279291 a 10257139 (dvě bezejmenné vodní linie v H.M. přítoky Horního Hornometelského rybníka). Bezejmenné velmi krátké toky nemají v daném území stanovený povodňový plán, avšak vodní koryto toku křížuje či kopíruje komunikaci sil. III/197 1 resp. III/197 3, během stavby je nutné tento fakt zohlednit ve vztahu k provádění prací, k umístění zařízení staveniště stavby a zajištění bezpečného provádění prací v okolí toku bez ohrožení znečištění vodního toku či vodní nádrže Horního Hornometelského rybníka ropnými či jinými závadnými látkami. Dodavatel stavby bude zodpovídat za dodržení všech požadavků k ochraně spodních vod a vod ve vodním toku, které stanoví správce a majitel vodního toku popř. platná legislativa zajišťující ochranu životního prostředí při provádění stavebních prací na opravách asf. komunikací v blízkosti vodních toků a vodní nádrže.

Realizace opravy trubního propustku č. 5 je možná pouze za předpokladu upuštění hladiny rybníka o min. 0,5m od dna stávajícího propustku na výtoku. Při realizaci bude nutné provádět čerpání vody zatékající do základové spáry propustku. Okolo výtoku bude nutné provést provizorní hrázku z pytlů naplněných pískem zamezující vyšší odtok vody z rybníka do základové spáry.

Při provádění frézování / bourání stávajících asf. vrstev, provádění spojovacího postřiku, provádění pokládky asf. vrstev a při provádění dosypu nezpevněné krajnice podél Horního Hornometelského rybníka v obci bude provedeno osazení ochranné tkaniny zabraňující spadu starého popř. nového asfaltového betonu do vodní nádrže rybníka. Ochranná netkaná tkanina bude pevně přichycena na předem připravené konstrukci s výškou min. 0,5m (dřevěné kůly zaražené do krajnice s dřevěnými příčnicíky s možností pro upevnění tkaniny), do nezpevněné krajnice bude tkanina přichycena ocelovými kotvami. Výška osazené

tkaniny bude min. 0,50m od povrchu krajnice. Dodavatel stavby bude zodpovídat za dodržení všech požadavků k ochraně vod ve vodní nádrži, dle požadavků správce a majitele vodní nádrže (město Horšovský Týn) popř. platná legislativa zajišťující ochranu životního prostředí při provádění stavebních prací na opravách asf. komunikací v blízkosti vodních toků a vodní nádrže.

Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Stávající stromy ve oboustranném stromořadí podél sil. III/1973 a III/1971 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude pouze provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.).

Podél stavby je veden významný krajinný prvek – alej , oboustranné stromořadí třešní. Projektant při jednání upozornil na zhoršený stav stromové aleje třešní v km 2,300-2,700 sil. III/1971. Stromy jsou vizuálně napadeny dřevokaznými houbami a dřevokazným hmyzem, nejedná se však o odumřelé stromy. Dle vyjádření zástupce správce komunikace, na poradě k návrhu PD, bude stav stromů prověřen pracovníky SÚS PK a případně bude řešen odborný dendrologický posudek stromů s následným vykácením vybraných – nejohroženějších stromů podél PK. Kácení a ani dendrologický posudek není součástí této PD.

Součástí návrhu je úprava vtokové jímky vyžděné z betonových prefabrikátů v km 0,518 50. M.j. bude provedeno pokácení stávající vrby jívy rostoucí v těsné blízkosti jímky a to přímo nad kanalizační rourou. Vrba bude pokácena pracovníky SÚS PK v rámci údržby PK.

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje.

E.2 Ochrana kulturních památek

Stavba se nachází v blízkosti kulturní památky – kaple v obci Horní Metelsko, památkové rezervace či památkové zóny. Realizací stavby nebude stávající objekt kaple nijak dotčen či ohrožen.

Během stavby není nezbytně nutná přítomnost pracovníka vykonávajícího archeologický dohled.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

F.1 Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavovém území výše uvedených vodních toků! Lze doporučit plochu v majetku SUS PK či obce Horšovský Týn při okraji vozovky sil. III/197 3 v intravilánu obce Horní Metelsko. Přesné umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel stavby se zástupcem objednatele před zahájením prací a přesné místo bude určeno při předání staveniště v době konání 1. kontrolního dne stavby.

Realizace stavby úpravy zpevnění plochy bude realizována na pozemcích vyznačených v příloze podrobná situace.

Seznam dotčených pozemků je součástí Průvodní zprávy.

Celý prostor staveniště je vykreslen v příloze podrobné situace, pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu *.dwg .

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, potřebný beton k realizaci stavby např. opravy propustku apod. bude zabezpečen dovozem z centrálních výroben.

Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku pro vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

Shrnutí ornice se předpokládá pouze v prostoru realizace propustku č. 5, bude jednat o min. množství takto shrnuté ornice.

Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zásyp kolem krajů komunikace. Nepotřebná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii / skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 20km.

F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutnicí mobilní válce
- hutnicí desky
- fréza asfaltových krytů
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)
- silniční finišer určený k pokládce asfaltových obalovaných směsí
- cisterna určená k rozstřiku asfaltových spojovacích postřiků

F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště není uvažováno. Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou na staveništi realizovány žádné objekty.

G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou realizovány žádné dočasné objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení stavebnímu úřadu.

H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

H.1 Označení a zabezpečení stavby

U vjezdu na staveniště z obou směrů bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby

Převážná část opravy komunikace sil. III/1971 se nachází v extravilánu obcí mimo zástavbu s výjimkou v malé části v ZÚ. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby a to v krátkém časovém úseku odfrézování

vozovky a pokládky nového krytu. Práce na výstavbě komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 21:00. Úprava krytu komunikace nebude mít žádný vliv na zvýšení hluku v okolí komunikace oproti stávajícímu stavu.

Převážná část opravy komunikace sil. III/1973 se nachází v intravilánu obce Horní Metelsko. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby a to v krátkém časovém úseku odfrézování vozovky a pokládky nového krytu. Práce na výstavbě komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 20:00. Úprava krytu komunikace nebude mít žádný vliv na zvýšení hluku v okolí komunikace oproti stávajícímu stavu.

H.3 Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/205 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

1.1 Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

1.2 Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se

spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

1.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

1.4 Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Stavba je navržena v blízkosti stávajících bezejmenných toků a jejich přítoků.

V případě vzniklé havárie v blízkosti vodního koryta je dodavatel stavby povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Havárii je dodavatel stavby povinen neprodleně hlásit.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh zjednodušeného havarijního plánu.

1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících asf. krytů. Dále budou odstraněny kamenité a zemité vrstvy nánosů v nepevněné krajnici vozovky. Materiály vybouraných krytů budou v max. míře recyklovány, asfaltové kry popř. vyfrézovaný materiál bude odvezen na obalovnu.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhláškou 93/2016 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státní pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zatřídění dle vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	použití v místě dosyp popř. odvoz na řízenou skl. či recyklační centrum
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	odvoz na řízenou skl. či recyklační centrum
170301	asfaltové směsi obsahující dehet obsahující PAU v zatřídění T 4	zajistí dodavatel stavby – řízená skládka N.O.
170302	asfaltové směsi obsahující PAU v zatřídění T1 a T2	zajistí dodavatel stavby – odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019, popř. recyklace
020103	odpad rostlinných pletiv	odvoz kompostování
010413	odpady z řezání a broušení kamene neuvedený pod číslem 01 04 07	recyklace, řízená skládka
170203	plasty	Tříděný odpad
170201	dřevo (kmeny, větve atd.)	viz (*)

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu se zákonem 541/2020 Sb. Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Vyfrézovaná asfaltová drť v sil. III/197 1 (s předpokladem velmi vysokého obsahu PAU - dle provedené zkoušky: 1900 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zatřídit do třídy ZAS-T4) bude odvezena na řízenou skládku určenou ke skladování nebezpečného odpadu vybouraných asf. s vysokým obsahem PAU do vzd. 120km.

Vyfrézovaná asfaltová drť v sil. III/197 3 (s předpokladem nižšího obsahu PAU - dle provedené zkoušky: 23,1 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T2) bude použita k dosypu v nezpevněné krajnici. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem vyfrézované asf. drti do 500m.

Vybouraný asf. kryt ze sanace krajů v sil. III/197 3 (s předpokladem nižšího obsahu PAU - dle provedené zkoušky: 23,1 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T2) bude odvezen na deponii obalovny asf. směsí s dalším využitím dle platné legislativy vyhl. 130/2019 Sb. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem (bez poplatku za uskladnění) přebytečné vyfrézované asf. drti do 10km.

Vybourané vrstvy ACL a ACP v celkové tl. 90mm v úseku sil. III/1973 km 0,290 – KÚ (s předpokladem lehce nadlimitního obsahu PAU k požadovanému max.ZAS-T2 - dle provedené zkoušky: 31,6 mg/kg sušiny, na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3) bude odvezen na deponii obalovny asf. směsí s dalším využitím dle platné legislativy vyhl. 130/2019 Sb. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem (bez poplatku za uskladnění) přebytečné vyfrézované asf. drti do 10km.

Vybouraná vrstva PM bude odvezena na deponii recyklačního centra. V rámci rozpočtu stavby bude počítáno s odvozem (bez poplatku za uskladnění) přebytečné vyfrézované asf. drti do 20km. Předpokladem odvozu vybourané vrstvy z PM na recyklační centrum je limitní množství PAU ve vzorku do 25 mg/kg sušiny.

Odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic + zemina ze stavby propustku a zemina z prohloubení příkopu bude odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 20km, položka za dopravu výkopku popř. kameniva a poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vybouraná betonová suť a kamenné čisti stávajících odstraněných čel propustků bude odvezena do vzdálenosti 20km, položka za dopravu vybourané betonové a kamenné suti a poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

(*) Stávající stromy podél sil. III/197 3 a III/195 11 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude pouze provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.). Množství dřevní hmoty bude minimální a bude odvezeno na řízenou skládku.

J Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

J.1 Orientační lhůty výstavby

Délka trvání stavby se předpokládá cca 150 dní vč. provedení VDZ. Předpokládané zahájení stavby není v současné době znám – předpoklad 2024-2025. Lhůty výstavby budou upřesněny dle finančních možností investora a soutěžených termínů vybraného dodavatele.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude provedena po etapách jednotlivých úseků z důvodu dopravně inženýrských opatření během výstavby – úplné uzavírky jednotlivých úseků a na ně navazující objízdné trasy zejména při provádění pokládky asf. směsí a při výstavbě propustků. Stavba bude provedena po jednotlivých realizačních etapách s předpokladem na sebe časově navazujících dle schématu DIO. Po dokončení stavby bude svoláno jednání k převzetí do užívání správcem a uživateli o čemž bude sepsán protokol.

J.2 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

J.3 Postup prací a harmonogram

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

K Zjednodušený havarijní plán po dobu výstavby:

Havárie:

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických

poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Povinnosti při havárii:

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobil havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnili zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

Opatření k nápravě havárie:

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

Stavba:

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a suti. Zařízení staveniště nebude umístěné mimo aktivní zónu záplavového území vodních toků: IDVT 10252948; 10251734; 10250680; 10282886; 10283579; 10246477 (bezejmenný potok v H.M. přítok Horního Hornometelského rybníka); 10279291 a 10257139 (dvě bezejmenné vodní linie v H.M. přítoky Horního Hornometelského rybníka), v záplavovém území nebudou deponovány stavební materiály. Materiály potřebné pro realizaci stavby v blízkosti vodoteče budou naváženy těsně před realizací jejich pokládky, z důvodu minimalizace možného nebezpečí při záplavě území.

Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení haváriím jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabráni jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžbou zeminy. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku,

kteřou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.

- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití

- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)

- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

- | | |
|--|---|
| 1) Hasičský záchranný sbor | : tel. 150 |
| 2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka | : tel. 377 307 356 |
| 3) Policie ČR | : tel. 158 |
| 4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod | : tel. 377 237 038 |
| 5) Odbor životního prostředí město Horšovský Týn | : tel. 379 415 148,
603 482 055 |
| 6) Město Horšovský Týn | : tel. 379 415 112,
724 185 873 (starosta) |
| 7) OÚ Srby | : tel. 379 422 915
602 414 946 (starosta) |

L Zjednodušený povodňový plán po dobu výstavby:

Staveniště se nachází pravděpodobně v zátopovém území toků: IDVT 10252948; 10251734; 10250680; 10282886; 10283579; 10246477 (bezejmenný potok v H.M. přítok Horního Hornometelského rybníka); 10279291 a 10257139 (dvě bezejmenné vodní linie v H.M. přítoky Horního Hornometelského rybníka). Termín zahájení stavebních prací bude v předstihu oznámen příslušnému technikovi Povodí Vltavy závod Berounka s.p. a vedoucímu Odboru životního prostředí MěÚ Horšovský Týn. **Po dobu stavby bude pravidelně sledován stav hladiny významných vodních toků, v případě zvýšení průtoku bude určený odpovědný pracovník dodavatele stavby konzultovat prognózu vývoje s příslušným technikem Povodí Vltavy závod Berounka.** Odpovědný pracovník je povinen provádět během stavby každodenní kontroly stavu vodní hladiny v toku potoka, sledovat aktuální předpověď počasí popř. být v kontaktu s krizovým štábem při vyhlášení I.-II. SPA. Po dobu výstavby budou údaje o úrovni hladiny a příp. povodňové stavy pravidelně zaznamenávány do stavebního deníku.

V případě zvyšujících se vodních stavů bude na staveništi stálá služba. Ta při nepříznivé prognóze zajistí odklizení veškerého odplavitelného materiálu ze stavby. Při III.SPA budou z celé plochy staveniště odstraněny veškeré odplavitelné stavební materiály, možné zdroje znečištění povrchové vody (viz Havárie), veškeré stavební stroje, aby škody na staveništi a v jeho blízkosti způsobené zátopovou vodou byly co nejnižší.

Ani za běžných průtoků nesmí být po skončení pracovní doby v prostoru staveniště ponechávány lehce odplavitelné předměty (bednění a pod.), stavební stroje budou odstaveny mimo zátopové území. Materiál pro stavbu bude skladován vždy mimo záplavové území.

stupně ohrožení povodní:

I. SPA – stav bdělosti

II.SPA – stav pohotovosti

III. SPA – stav ohrožení – lze předpokládat vyhlášení při začátku přelévání vody z koryta potoka.

Telefonní kontakty na pro konsultaci prognózy vývoje stavů vodních toků v blízkosti stavby:

- Povodí Vltavy s.p., závod Berounka, havarijní služba
závodu, oblastní vodohosp. dispečink Plzeň : tel. 377 307 356
- ST – oblast povodí Berounky, Plzeň : tel. 956 955 111
- Povodňová komise Plzeňského kraje
(protipovodňová činnost): : tel. 377 195 393
- : email povodne@plzensky-kraj.cz
- : web <http://www.kr-plzensky.cz/>

- Hasičský záchranný sbor : tel. 150
- Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod : tel. 377 237 038
- Odbor životního prostředí město Horšovský Týn : tel. 379 415 148,
603 482 055
- Město Horšovský Týn : tel. 379 415 112,
724 185 873 (starosta)
- OÚ Srby : tel. 379 422 915
602 414 946 (starosta)

NÁVRH

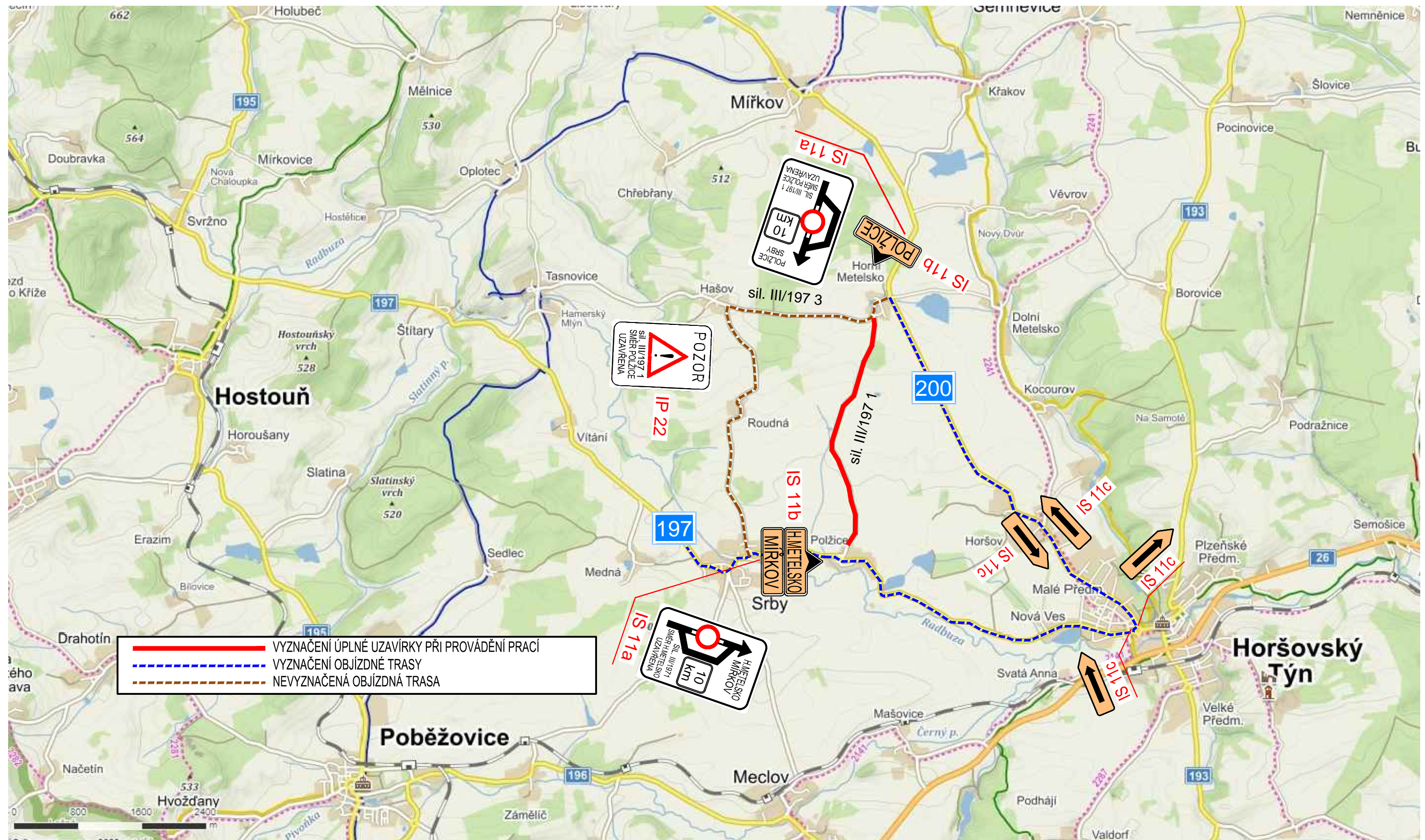
Dopravně inženýrských opatření
během výstavby

NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

opatření během Ú P L N Ě uzavírky

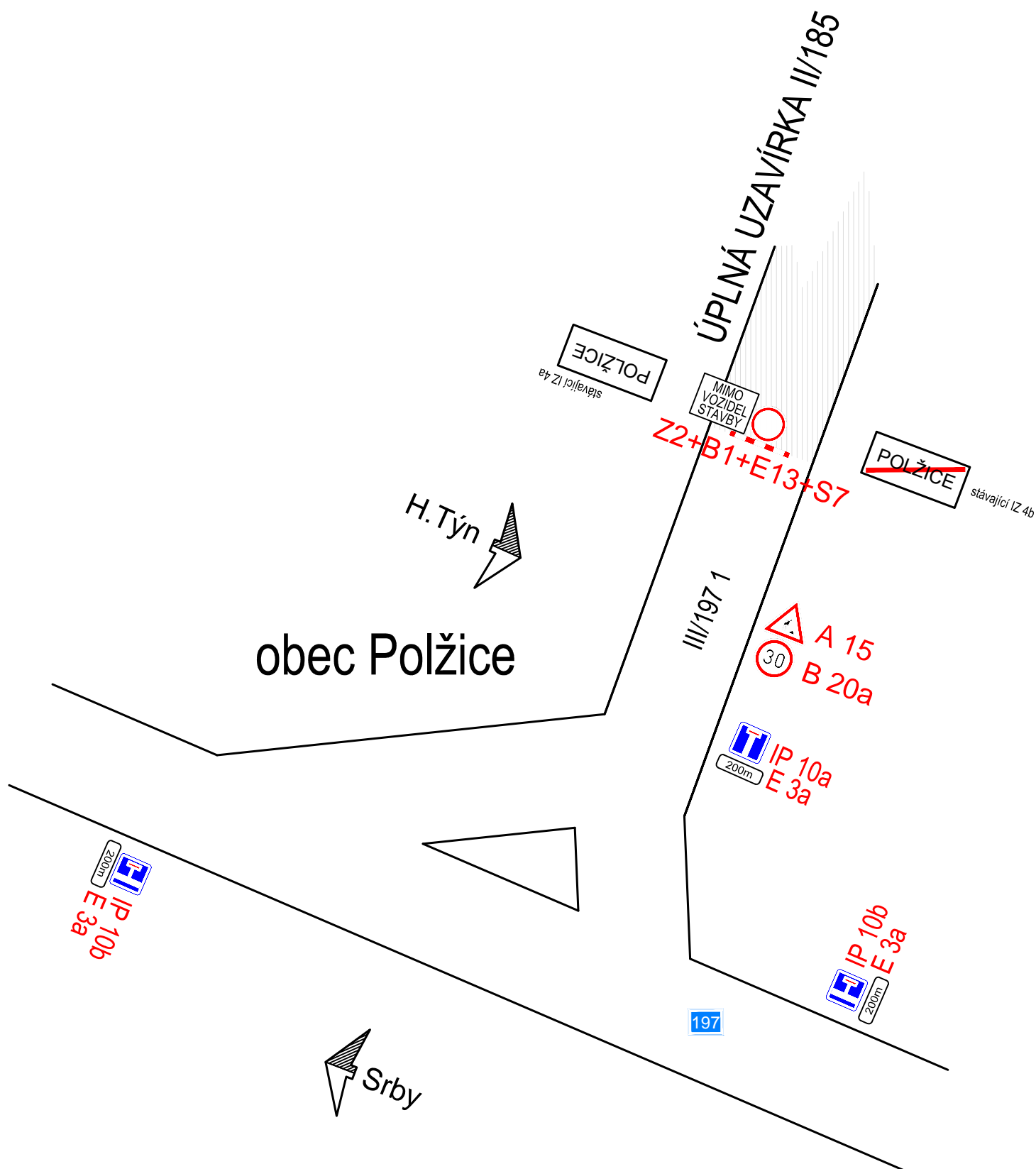
- provádění spoj. postřiku pod ACO a ACL
- výstavba nových propustků
- pokládka ACO
- pokládka ACL
- celoplošná pokládka ACP
- provádění sanace krajů vozovky
- frézování

III/1971 a III/1973 Polžice - Horní Metelsko (sil. II/200) – oprava
ÚPLNÁ UZAVÍRKA úsek Polžice - křiž. sil. III/197 1 x sil. III/197 3



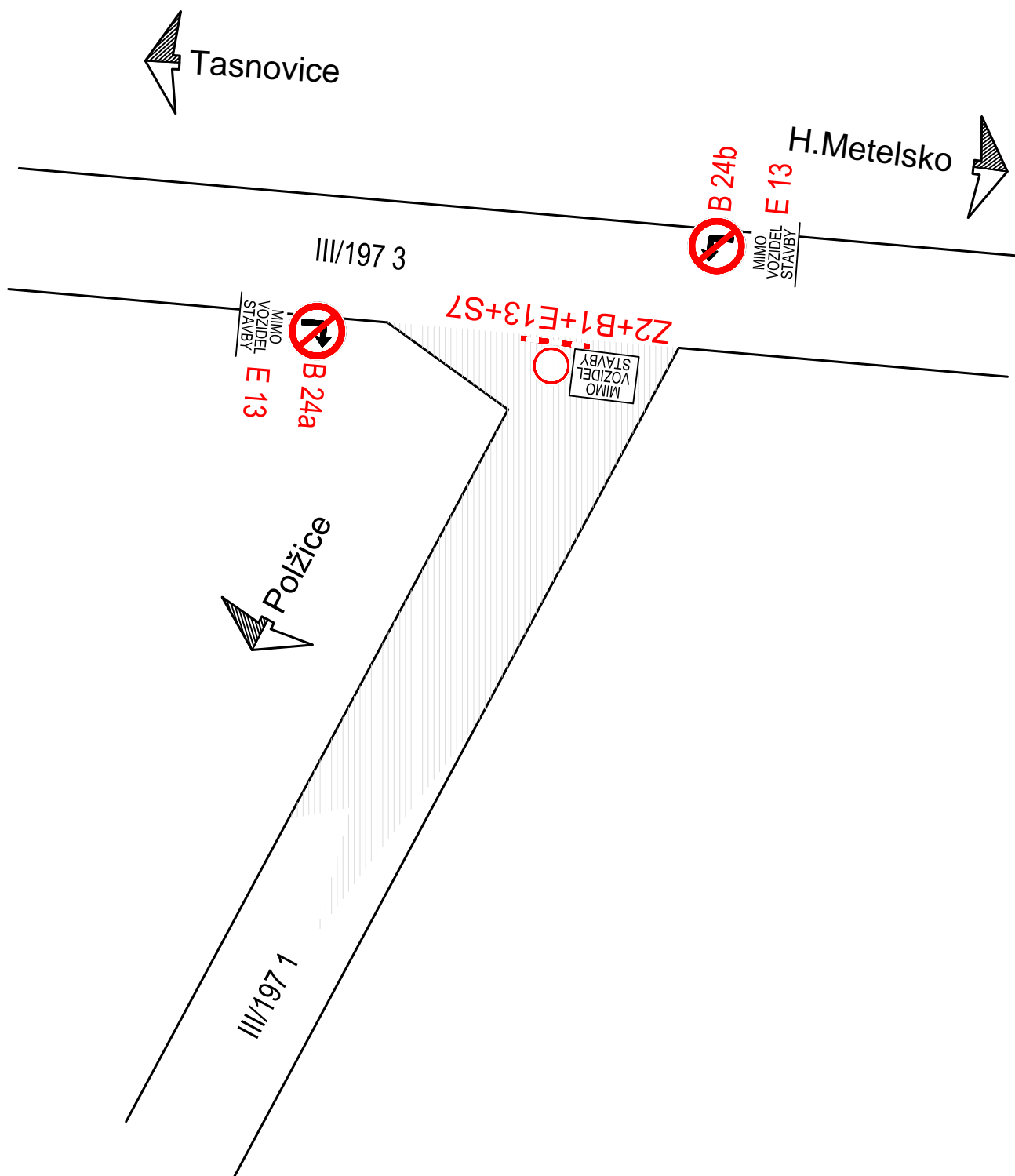
úsek Polžice - křiž. sil. III/197 1 x sil. III/197 3

úsek Polžice - křiž. sil. III/197 1 x sil. III/197 3

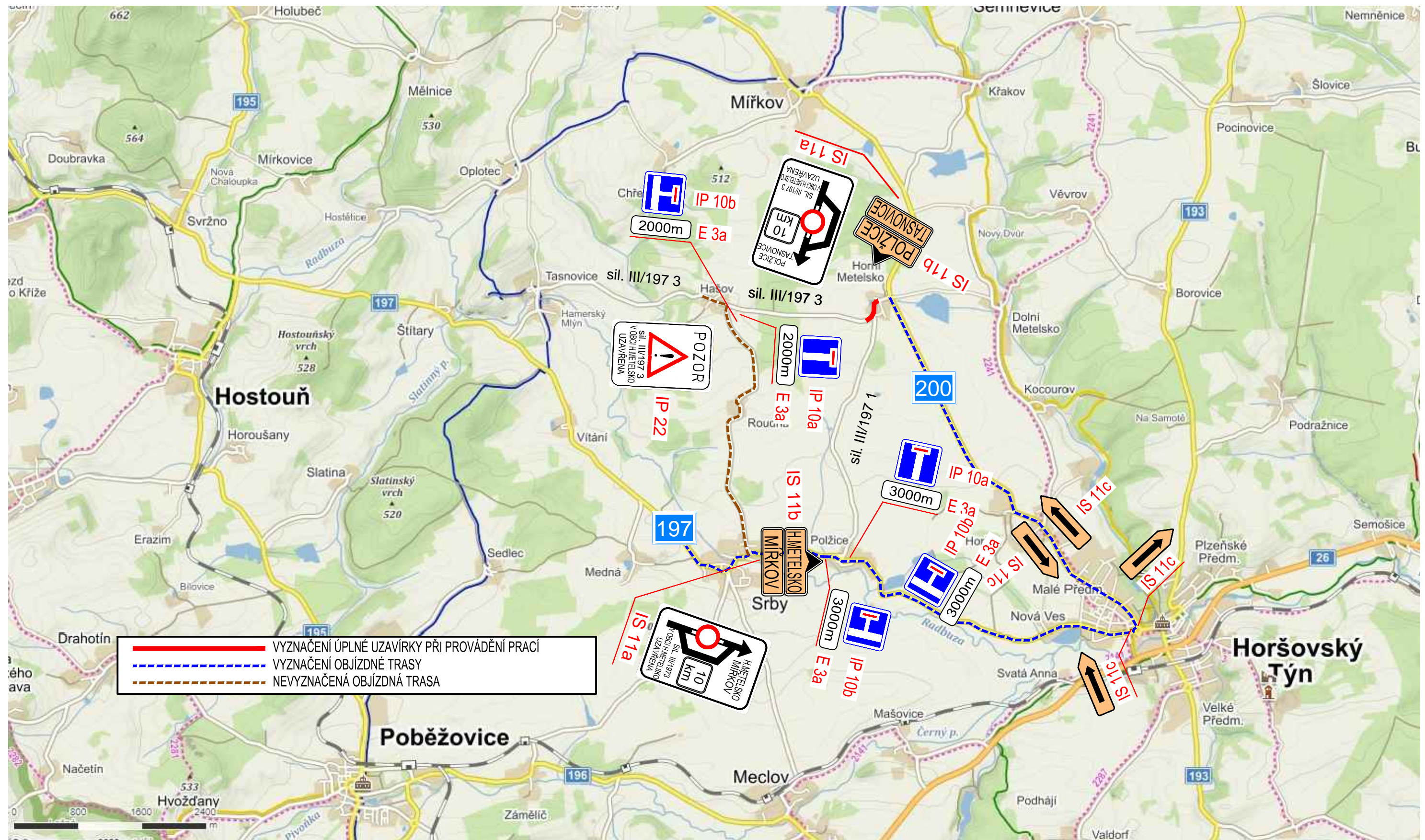


DETAIL UZAVÍRKY U OBCE H.METELSKO

úsek Polžice - křiž. sil. III/197 1 x sil. III/197 3

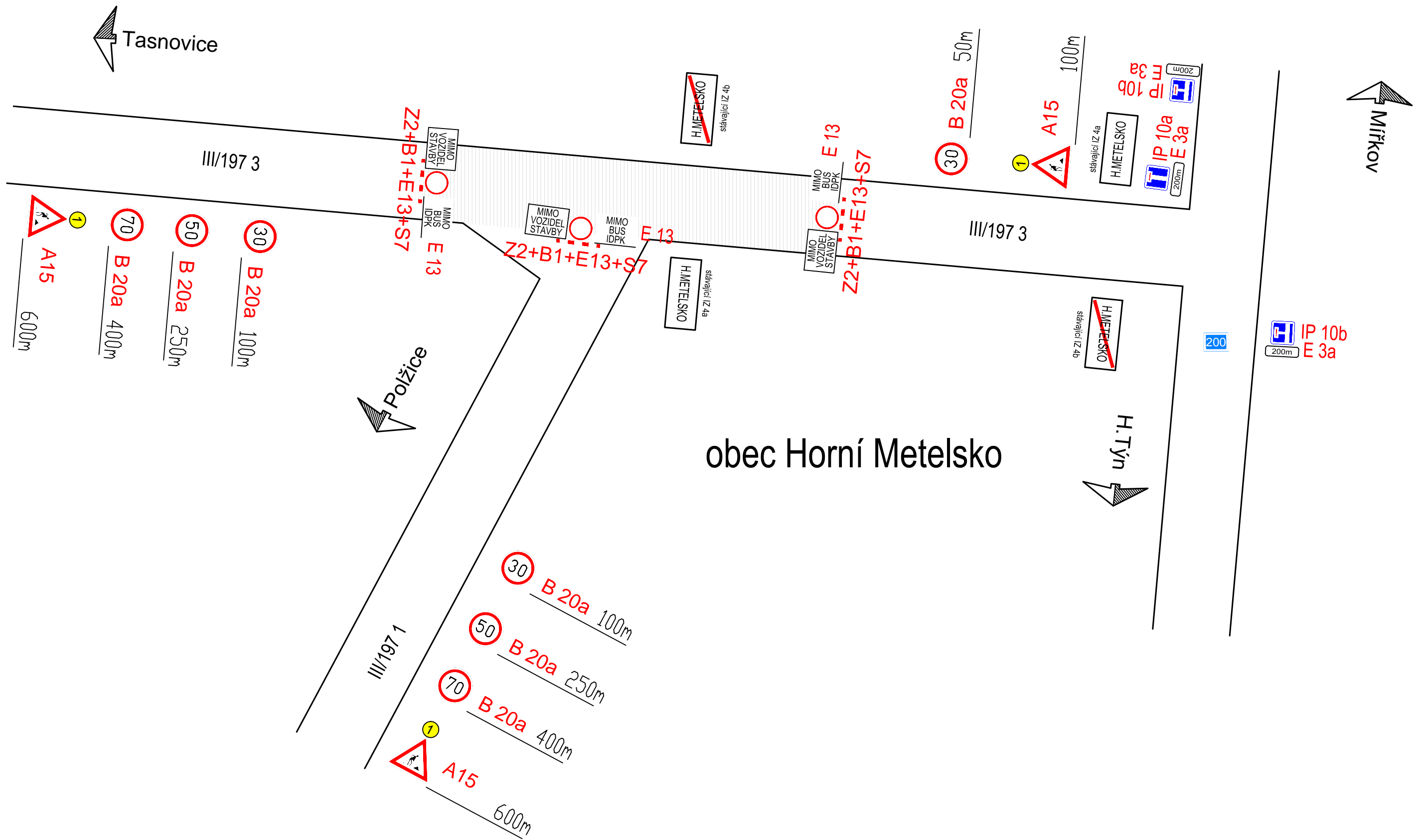


III/1971 a III/1973 Polžice - Horní Metelsko (sil. II/200) – oprava
ÚPLNÁ UZAVÍRKA úsek křiž. sil. III/197 1 x sil. III/197 3 - střed obce H.M.

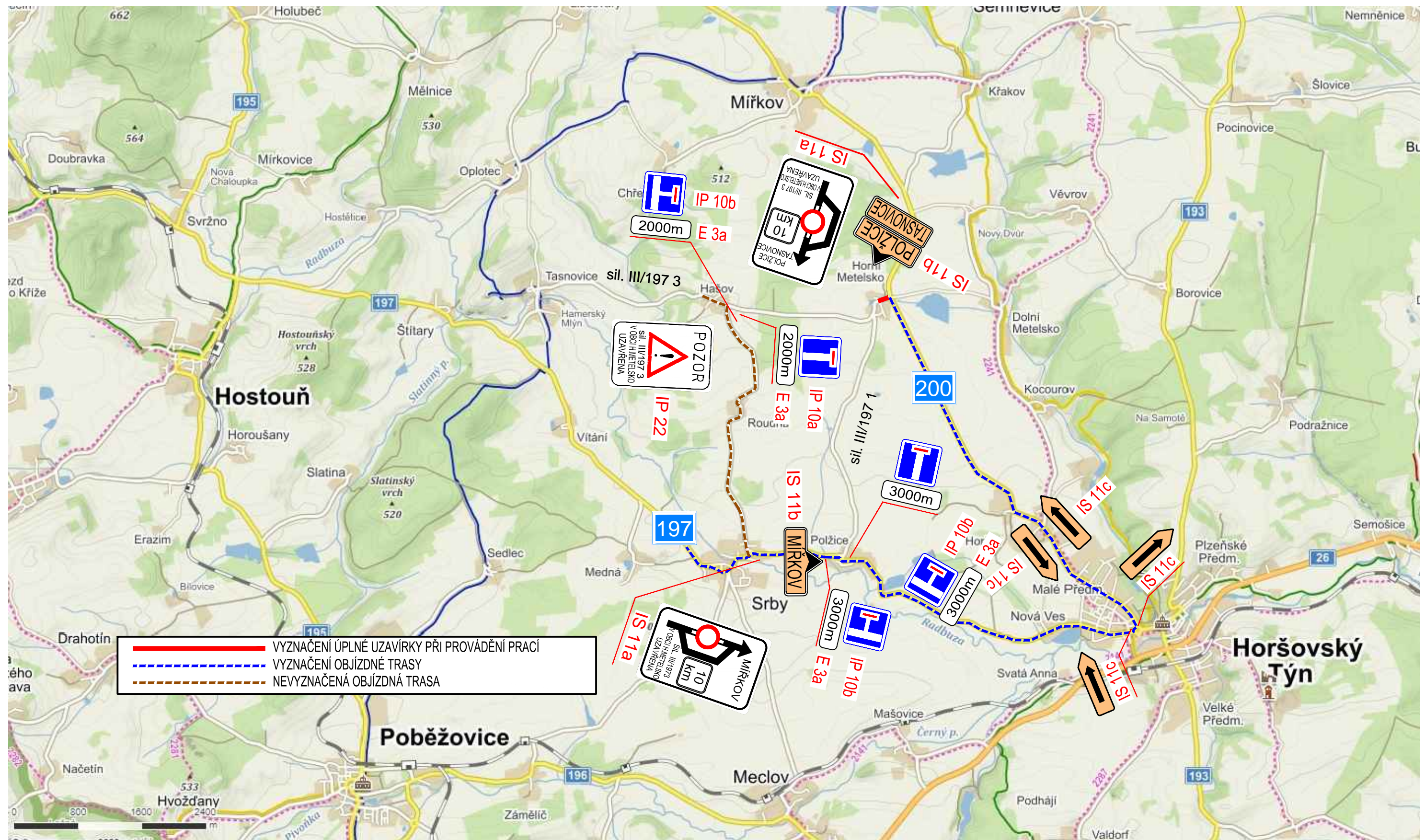


DETAIL UZAVÍRKY V OBCI H.METELSKO

úsek křiž. sil. III/197 1 x sil. III/197 3 - střed obce H.M.

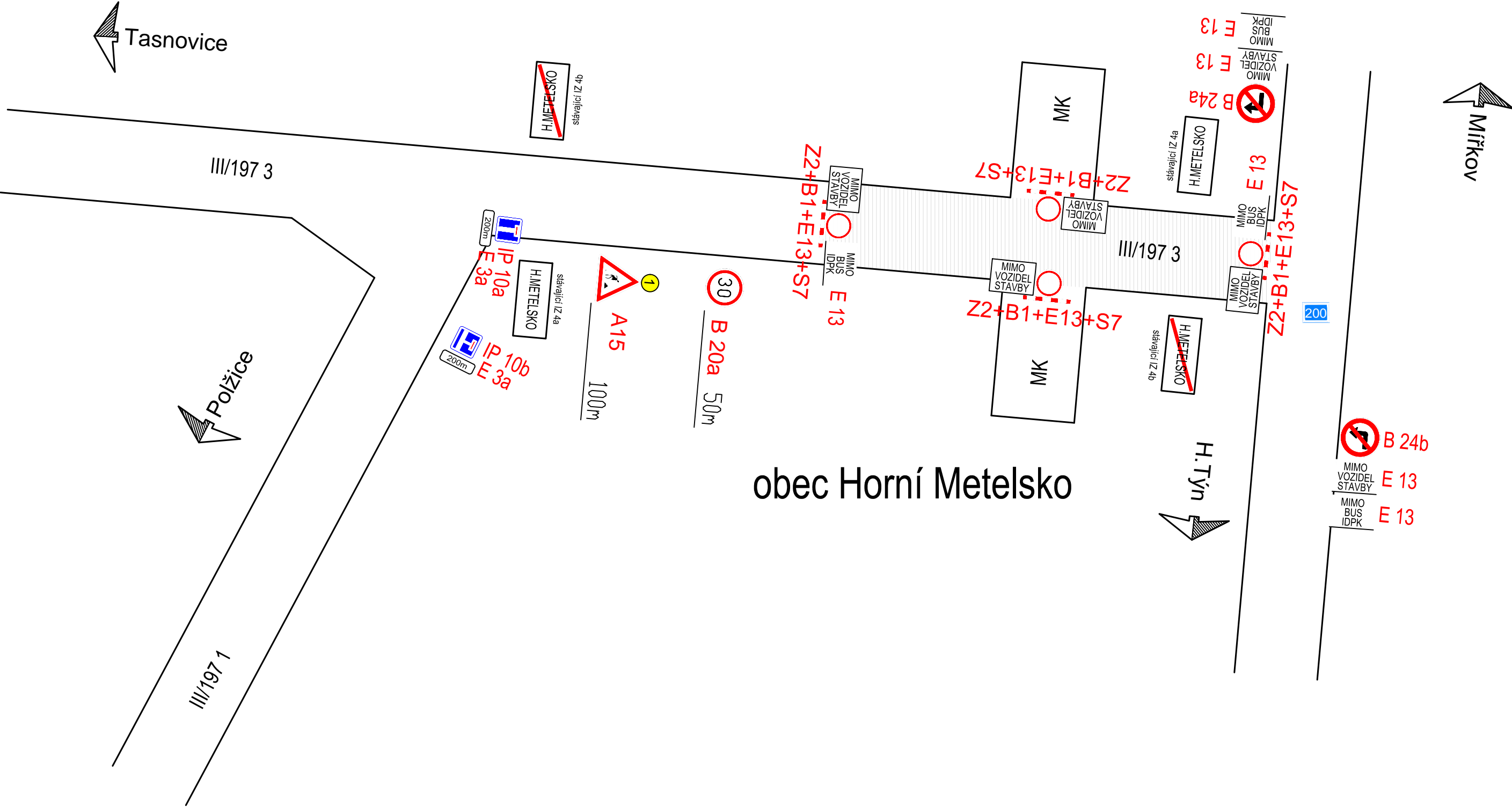


III/1971 a III/1973 Polžice - Horní Metelsko (sil. II/200) – oprava ÚPLNÁ UZAVÍRKA úsek křiž. střed obce H.M. - křiž. sil. III/1973 s II/200



DETAIL UZAVÍRKY V OBCI H.METELSKO

úsek křiž. střed obce H.M. - křiž. sil. III/1973 s II/200



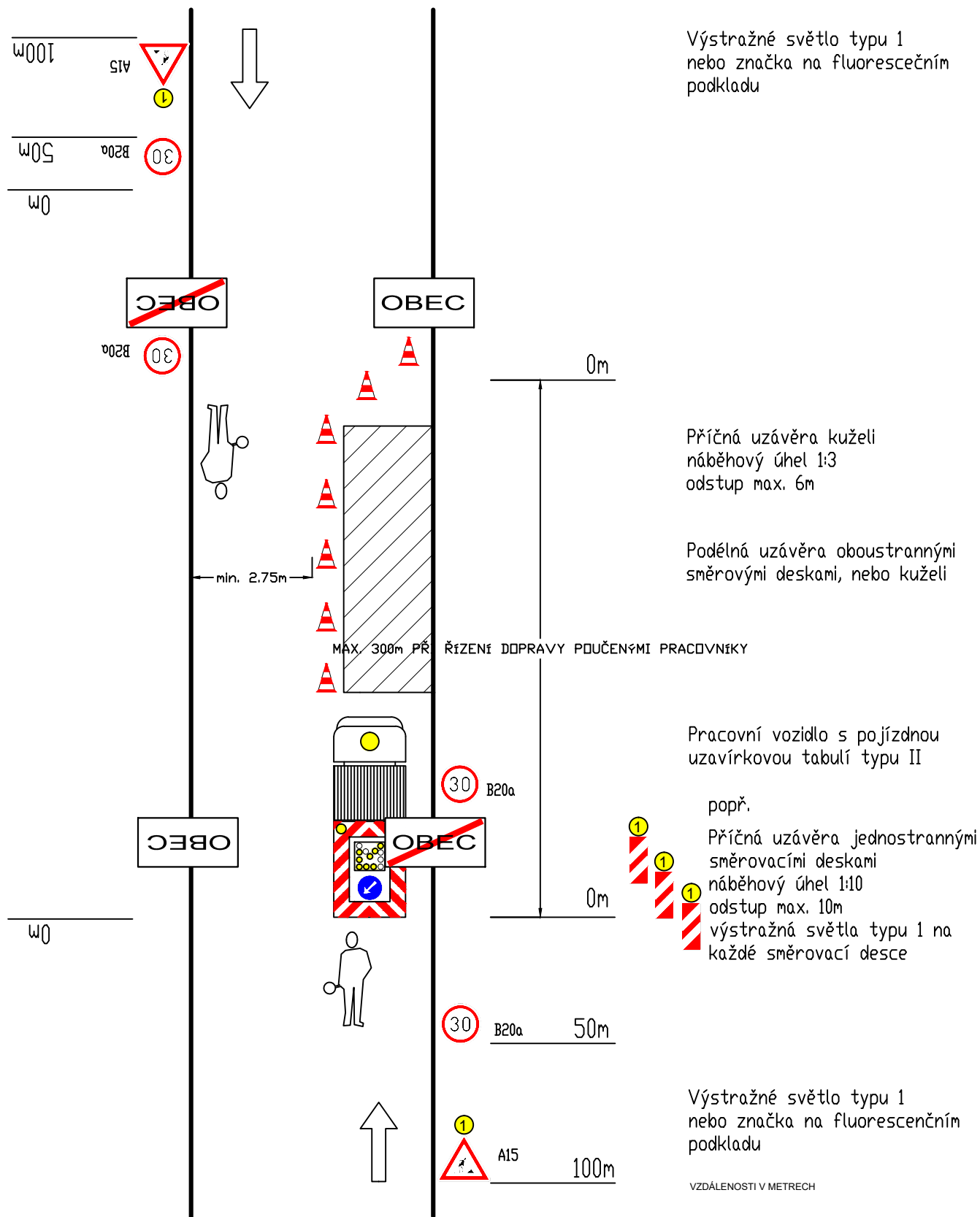
NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

opatření během Č Á S T E Č N É uzavírky

- úprava a dosyp krajnic
- opravy čel propustků u sjezdů
- čištění příkopů
- nástřik VZD

DIOPŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU / EXTRAVILÁNU

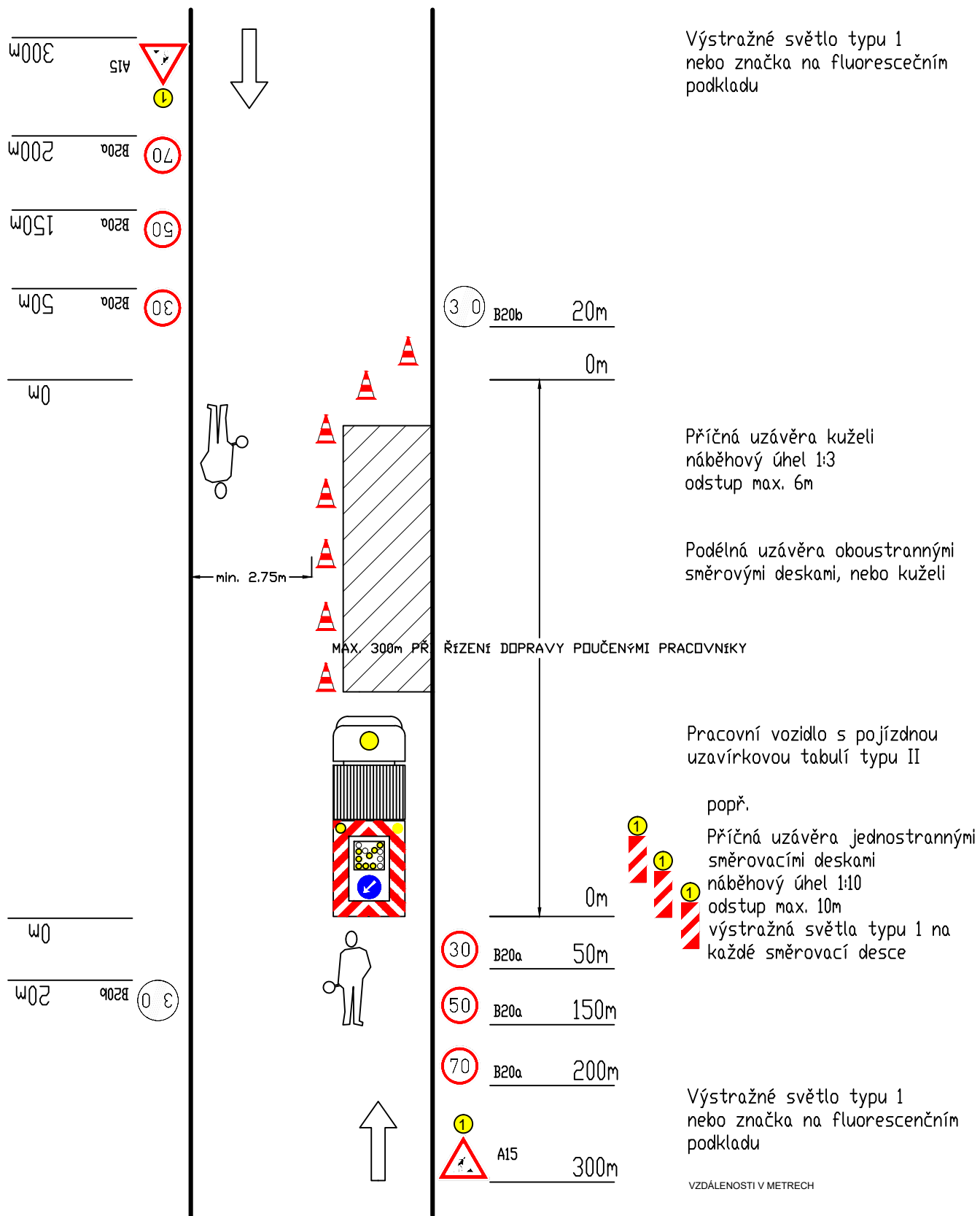
Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky



NÁVRH DIO

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU

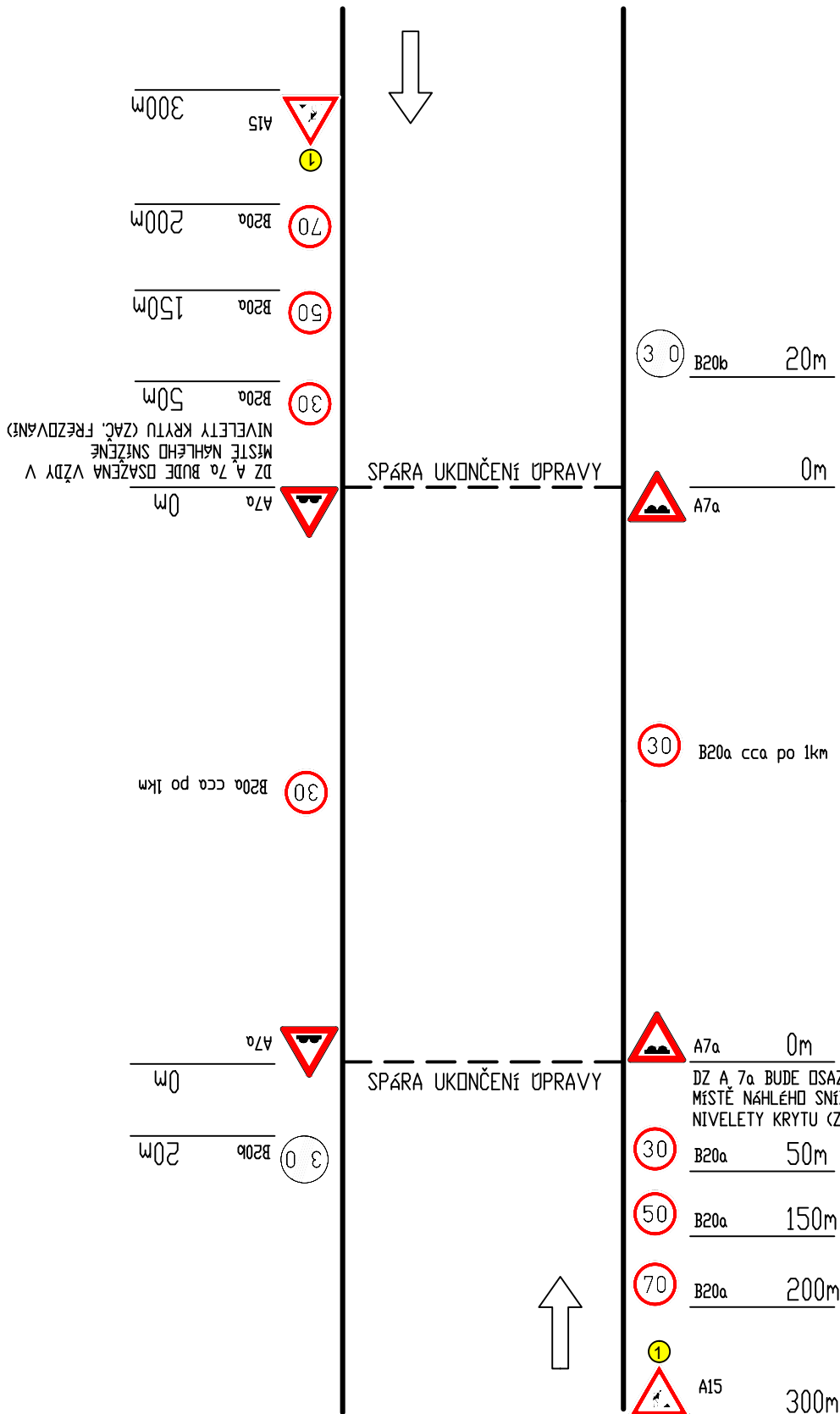
Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky



NÁVRH DIO

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU

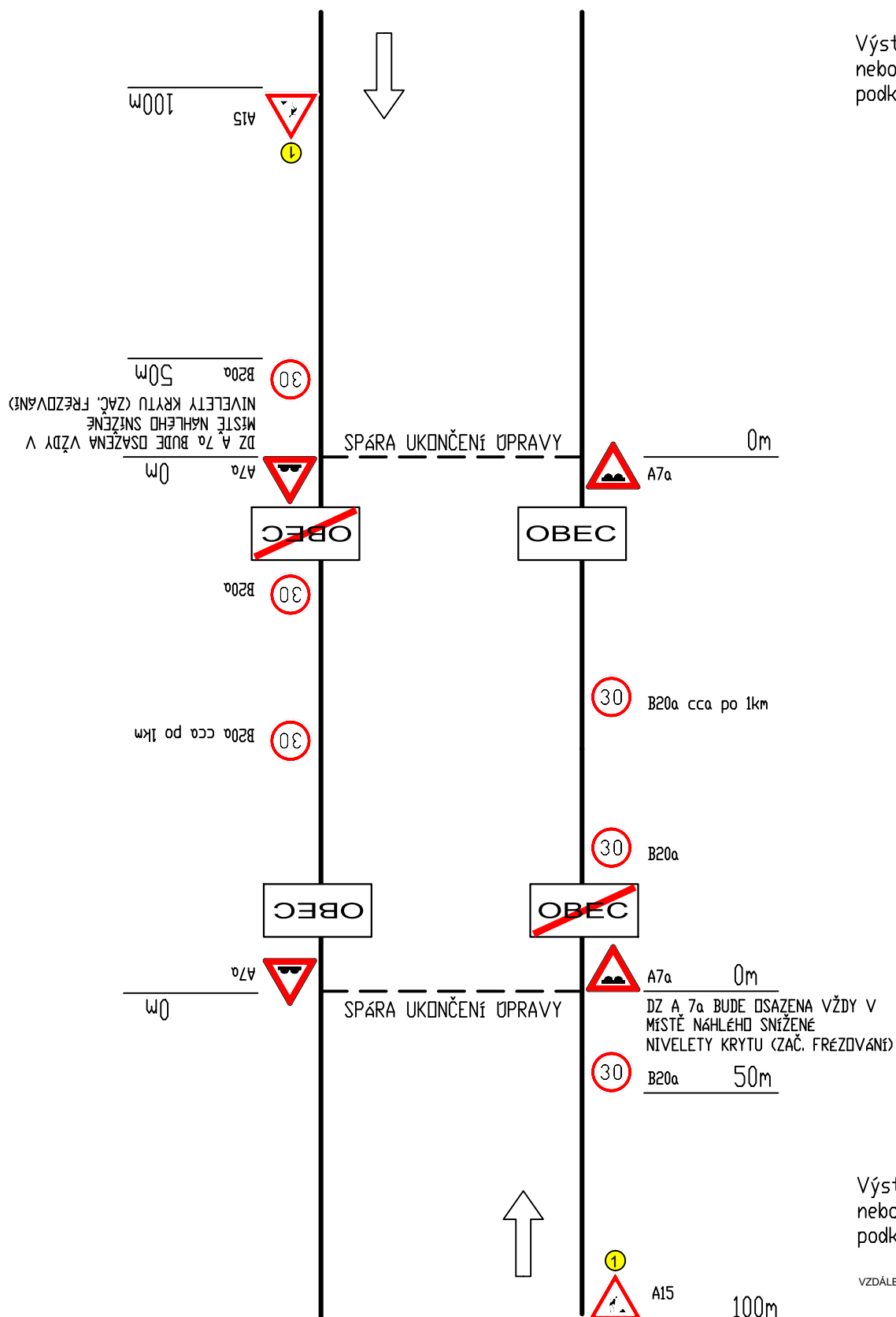
Dopravní značení po ukončení prací - mimo pracovní dobu



NÁVRH DIO

DIOPRI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU / EXTRAVILÁNU

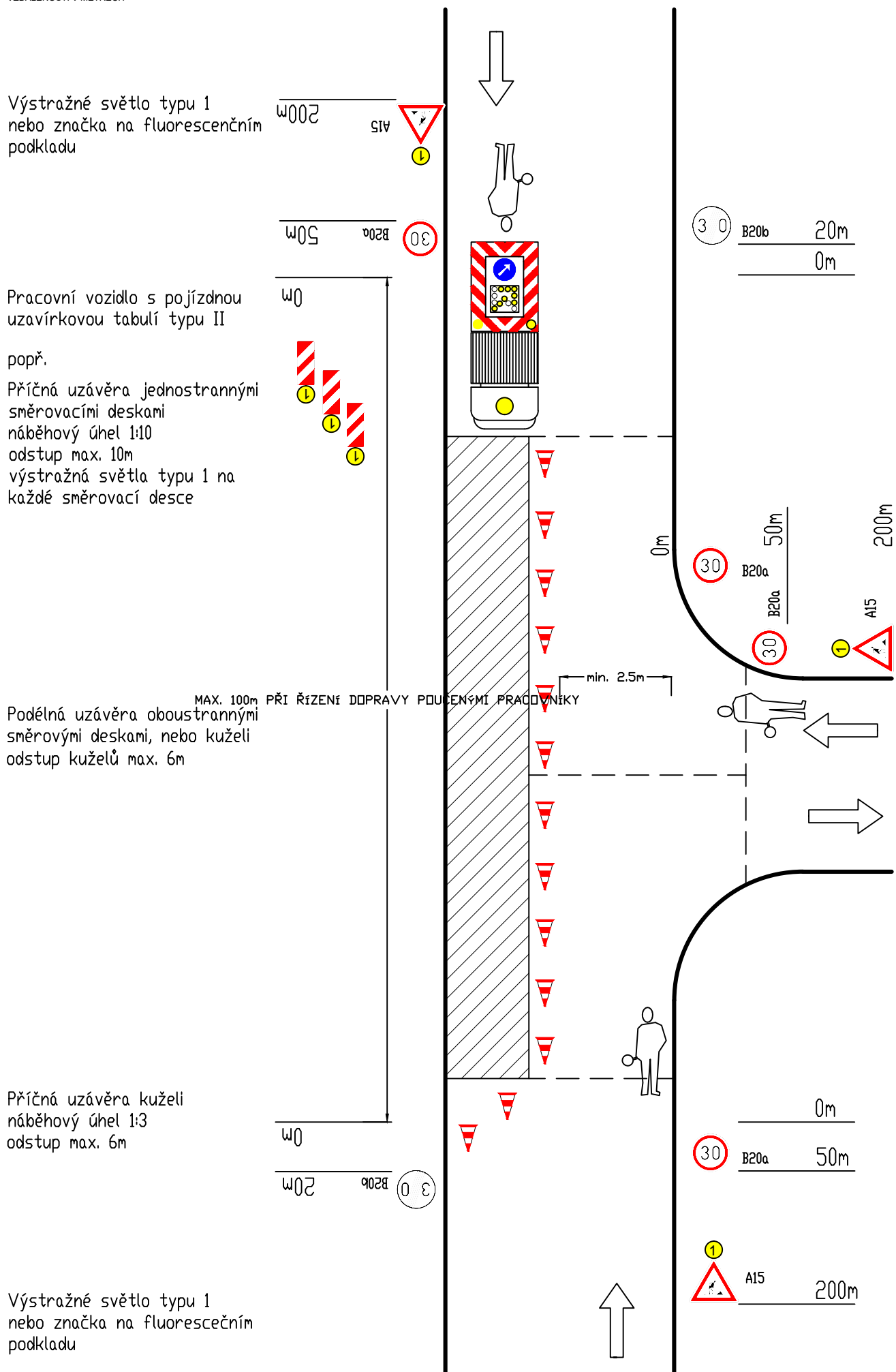
Dopravní značení po ukončení prací - mimo pracovní dobu



NÁVRH DIO

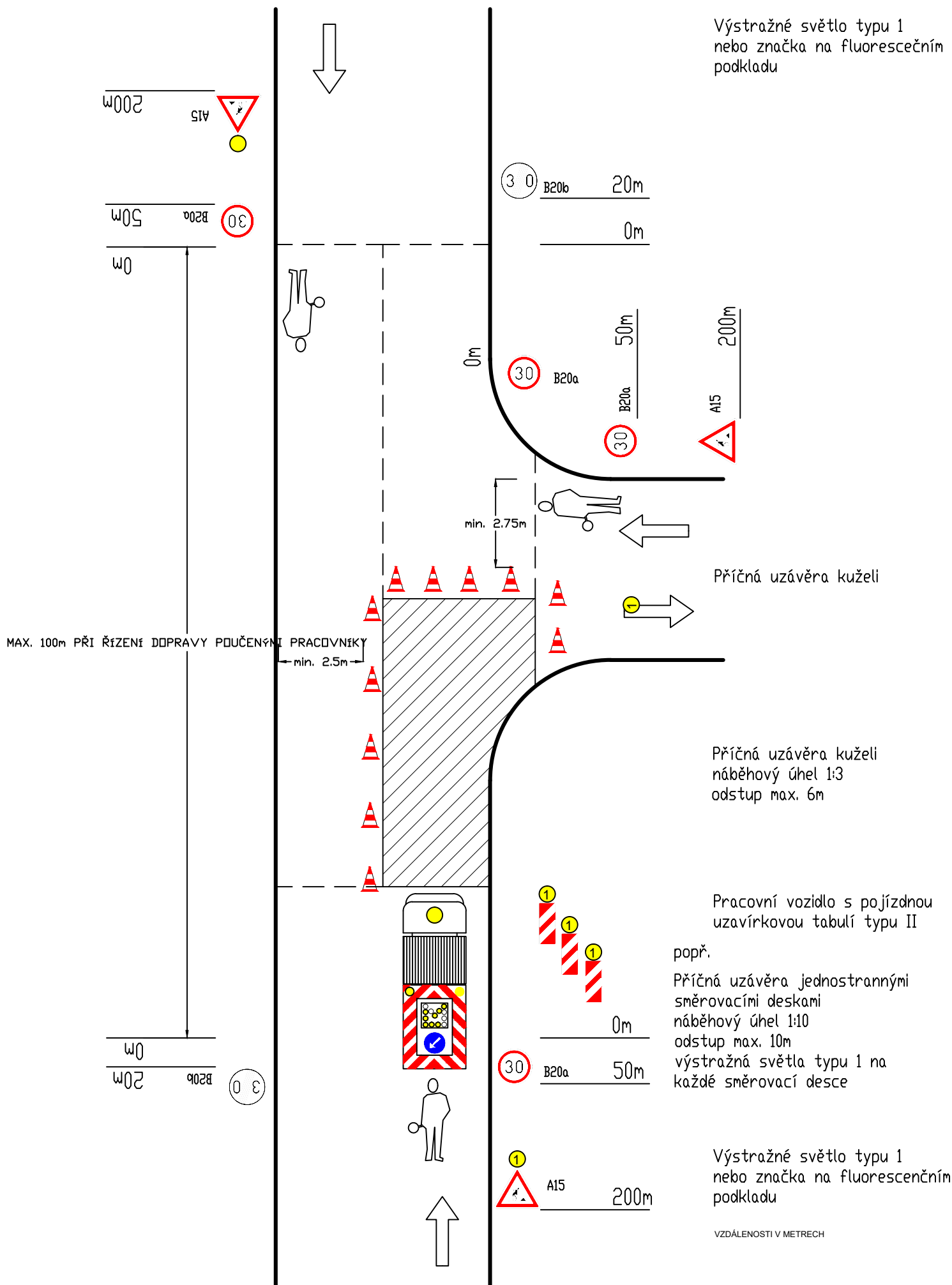
Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

VZDÁLENOSTI V METRECH



DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU V KŘÍŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky



DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU V KŘIŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

VZDÁLENOSTI V METRECH

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu

Pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

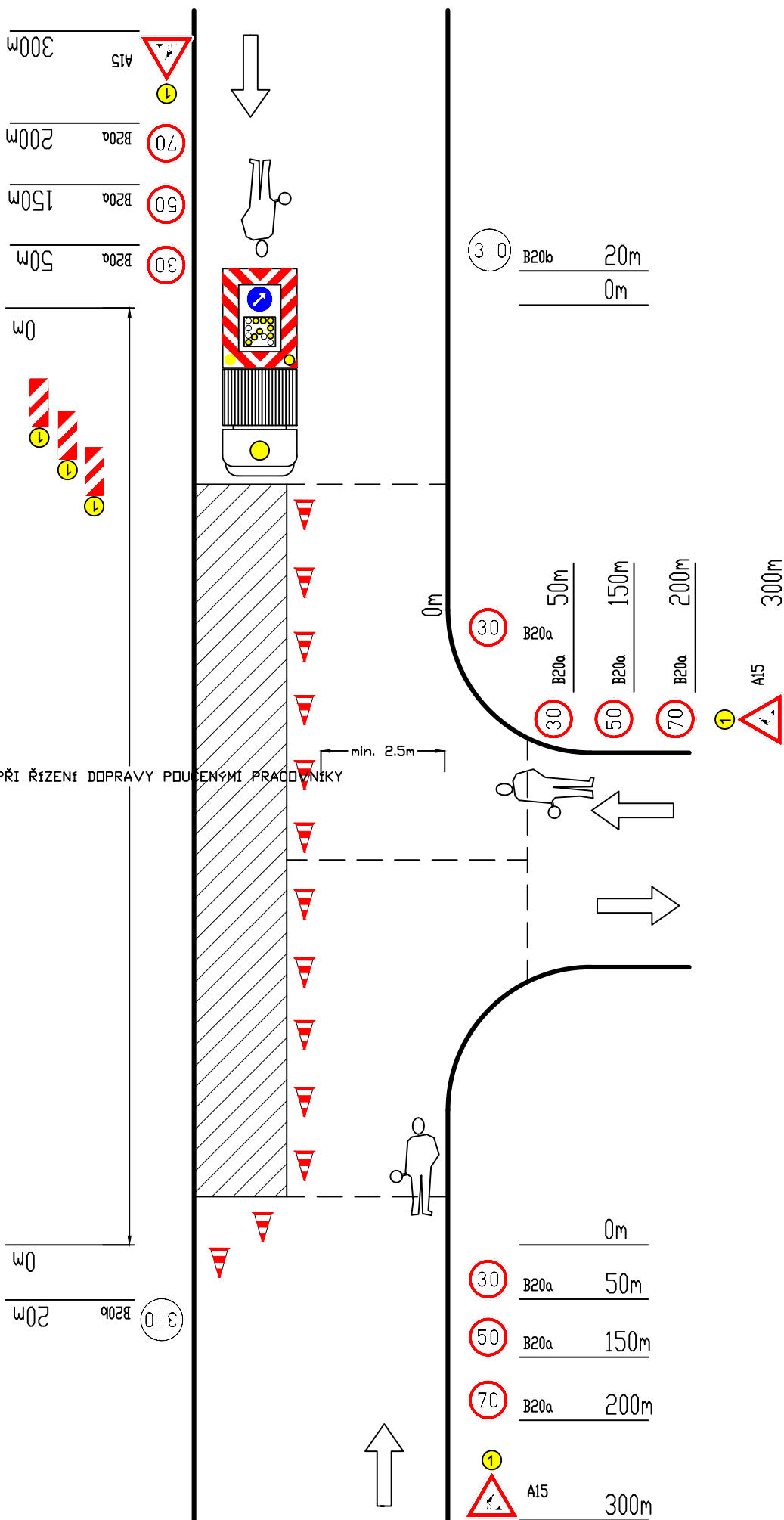
popř.

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
náběhový úhel 1:10
odstup max. 10m
výstražná světla typu 1 na
každé směrovací desce

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami, nebo kuželi
odstup kuželů max. 6m

Příčná uzávěra kuželi
náběhový úhel 1:3
odstup max. 6m

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu



DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU V KŘIŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

